



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0204/01/26

z dnia: 2026/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

Model: 115 Vito CDI MR'03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: LU322MA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WDF63970113419829

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	022-08925 / 158760
Data pierwszej rejestracji	2008/04/03, (w Polsce: 2016/12/21)
Data ważności badania technicznego	2027/01/07
Wskazanie drogomierza	307569 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/03-26/03/25)	216 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkowita	2940 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	1930 mm / 1930 mm / 1875 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2011.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	17	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Filtr cząsteczek stałych	20	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr p/pyłkowy	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	22	Szyby boczne tylne uchylne
7	Fotel kierowcy regulowany	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Fotel pasażera podwójny	24	Szyby przyciemniane
9	Fotel pasażera regulowany	25	Światła p/mgielne przednie
10	Immobilizer	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Kolumna kierownicy regulowana	27	Tarcze kół stalowe 16"
12	Lusterko wewnętrzne	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Opony 205/65 R16	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zbiornik paliwa 75l
15	Poduszka powietrzna pasażera	31	Zestaw naprawczy opon
16	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania przód i tył	32
2	+Klimatyzacja	870

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/65 R16C 104/102T VAN CONTACT WINTER TL	6,0	46
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/65 R16C 104/102T VAN CONTACT WINTER TL	6,0	46
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R16 104R TRANSALP 2 TL	6,5	40
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R16 104R TRANSALP 2 TL	6,5	40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - zostały sprawdzone podstawowe parametry pracy, po uruchomieniu silnika na desce wskaźników świeci się akrywna kontrolka sygnalizująca przegląd.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, pokrywa komory silnika - wgniecenia w przedniej części, szyba czołowa - pęknięta, okładzina zderzaka przedniego - zdeformowana z przerysowaniem z prawej strony, drzwi prawe przesuwne - pogięte, poszycie błotnika tylnego prawego - pogięte - brak listwy ochronnej, pokrywa bagażnika - miejscowe wgniecenia, zderzak tylny - głębokie zarysowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.)	21 156 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	902 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 89 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 874 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 373 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 63 631 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,53%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	193 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 442 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 192

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu -38,8 -9 250

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13600 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy sześćset złotych)

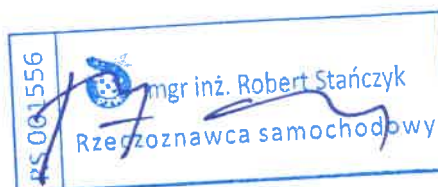
w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecającego.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0204/01/26

z dnia: 2026/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: LU322MA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0204/01/26

z dnia: 2026/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

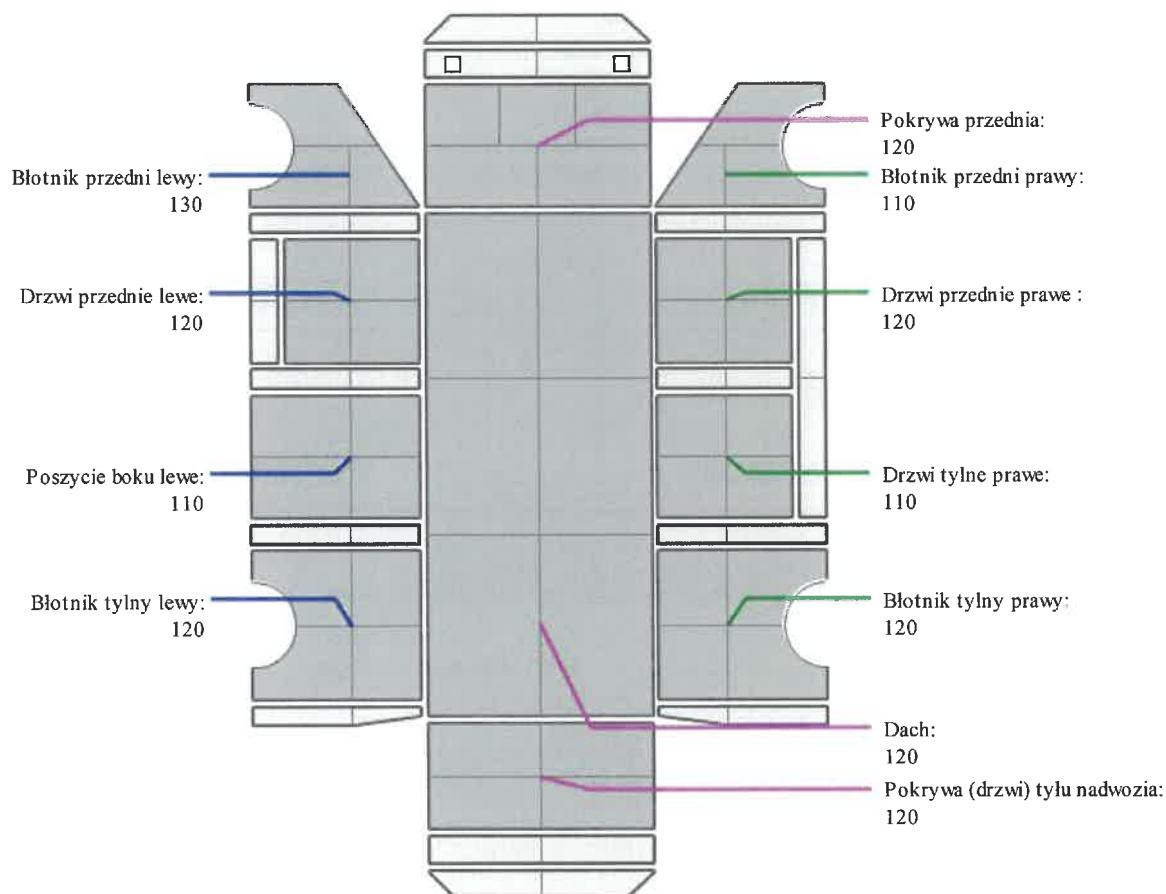
Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: LU322MA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0204/01/26

z dnia: 2026/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

Model: 115 Vito CDI MR'03 E4 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: LU322MA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Nr IE / ID: 022-08925 / 158760

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	21450	21450
2010	05	19900	19900
2009	05	18500	18500
2008	05	17200	17200
2007	05	16050	16050
2006	05	15150	15150

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.) **21 156 PLN**Normatywny okres eksploatacji **214 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/04/03**Rzeczywisty okres eksploatacji **216 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **- 89 PLN po korekcie: 21 067 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.01-2011.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wła	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania przód i tył	1,00			0,51*	0,30	32
2	Klimatyzacja	0,25			5,00	0,82	870

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **902 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** **902 PLN po korekcie: 21 969 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **373 200 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **307 569 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** **1 874 PLN po korekcie: 23 843 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 192
Konieczne naprawy pojazdu	-38,8	-9 250
KOREKTY RÓŻNE		
	- 10 442 PLN po korekcie:	13 401 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]

Przednia	Lewe: 1009	46	6	Prawe: 1009	46	6
Tylna	Lewe: 560	40	6,5	Prawe: 560	40	6,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE				193 PLN po korekcie:		13 594 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU						13 600 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



